

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Trafikplanerare
Vera Belaieff

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Åtgärder inom Skolvägsprojektet 2026

Förslag till beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att ersätta befintligt upphöjt övergångsställe på Tappvägen med ett ensidigt avsmalnat övergångsställe.
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att komplettera befintligt avsmalnat övergångsställe på Armévägen, intill Tappvägen, med avsmalning och tillgängliga väntytor på båda sidor.
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anlägga ett nytt övergångsställe och cykelpassage över Stockvägen i korsningen Stockvägen-Gribbylundsvägen-Reduttvägen.

Sammanfattning

Inom ramen för Skolvägsprojektet har åtgärder identifierats vid Myrängsskolan och Täby Friskola Gribbylund. Åtgärderna innebär justering av befintliga, hastighetssäkrade övergångsställen på Tappvägen respektive Armévägen intill Tappvägen samt ett nytt övergångsställe med cykelpassage över Stockvägen.

Även mindre åtgärder har identifierats vid Täby Friskola Gribbylund. Åtgärderna innebär tillgänglighetsanpassning genom justering av kantstenshöjd och -radie.

Åtgärderna är planerade att genomföras under sommaren/hösten 2026 och inarbetas i budgeten för Skolvägsprojektet 2026.

Ärendet

Samhällsutvecklingskontoret har inom ramen för Skolvägsprojektet 2025 arbetat med Myrängsskolan och Täby Friskola Gribbylund. Platsbesök har gjorts under morgonen för att studera trafiksituationen i samband med lämning till respektive skola. Besöken har även inneburit dialog med lärare, vårdnadshavare och elever i årskurs 1-6.

Utifrån iakttagelser och dialog har samhällsutvecklingskontoret utrett förslag på åtgärder för att förbättra trafikmiljön i närheten av de två skolorna. Åtgärder föreslås inom ramen för Skolvägsprojektet 2026 och planen är att genomföra dem under sommarmånaderna när skolverksamheten är stängd.

Myrängsskolan

I anslutning till Myrängsskolan föreslås följande åtgärder:

Ombyggnation från upphöjt till avsmalnad övergångsställe

Befintligt upphöjt övergångsställe på Tappvägen, utanför Myrängsskolans huvudentré, föreslås byggas om till ett avsmalnat övergångsställe. En ensidig avsmalning föreslås genom att bygga ut en refug från befintlig gångbana på norra sidan vägen.

Syftet med ombyggnationen är att öka trafiksäkerheten genom att möjliggöra bättre sikt för både oskyddade trafikanter som ska passera övergångsstället samt för bilar som kör förbi övergångsstället.



Figur 1. Befintligt övergångsställe på Tappvägen.

Komplettera befintligt avsmalnat övergångsställe

Befintligt övergångsställe på Armévägen, intill Tappvägen, är delvis avsmalnat på båda sidor men saknar tillgängliga väntytor. Övergångsstället föreslås tillgänglighetsanpassas med kompletterande refuger.

Syftet med ombyggnationen är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som ska passera övergångsstället.



Figur 2. Befintligt övergångsställe på Armévägen.

Täby Friskola Gribbylund

I anslutning till Täby Friskola Gribbylund föreslås följande åtgärder:

Nytt övergångsställe och cykelpassage

Korsningen Gribbylundsvägen-Stockvägen föreslås kompletteras med ett nytt tillgänglighetsanpassat övergångsställe och tillhörande cykelpassage över Stockvägen.

Syftet med det nya övergångsstället och cykelpassagen är att öka framkomligheten och tillgängligheten för gående och cyklister.



Figur 3. Korsning Gribbylundsvägen-Stockvägen.

I anslutning till Täby Friskola Gribbylund föreslås även mindre åtgärder i form av justerade kantstenshöjder samt radier. Syftet med justerad kantstenshöjd är att öka tillgängligheten för cyklande elever som behöver ta sig upp från Wittendalsvägen till skolans södra entréväg. Syftet med justering av radien i korsningen mellan Wittendalsvägen och Badparksvägen är att möjliggöra en mer trafiksäker gångpassage med bättre siktlinjer.

Ekonomiska överväganden

Föreslagna åtgärder inarbetas i budgeten för Skolvägsprojektet 2026 och beräknas sammanlagt uppgå till 2 100 000 kr.

Ansökan om statlig medfinansiering för åtgärderna skickas in i mars 2026.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och Stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Expedieras

Trafikplanerare Vera Belaieff